

Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung

| | |
|-----------------|--|
| Gremium | Bau- und Verkehrsausschuss |
| Sitzungsdatum: | Mittwoch, den 21.11.2012 |
| Sitzung Nummer: | 24 (BVA/24/2012) |
| Sitzungsdauer: | 17:00 - 17:50 Uhr |
| Sitzungsort: | Landratsamt Stendal, Hospitalstraße 1 - 2, Neubau, Sitzungssaal "Stendal" |

Gerd Schlaak
Vorsitzender

Anke Adermann
Protokollführung

Anwesend:

Vorsitz

Herr Gerd Schlaak

Mitglieder

Herr Hardy Peter Güssau

Herr Herbert Luksch

Frau Christine Paschke

Herr Bernd Prange

sachkundige Einwohner

Herr Christian Isensee

Herr Hans-Jürgen Kober

Herr Klaus-Dieter Weiß

Protokollführer

Frau Anke Adermann

von der Verwaltung

Frau Annemarie Theil

Frau Elisabeth Glöß

Herr Thomas Müller

Frau Gudrun Stannull

Abwesend:

Mitglieder

Herr Arnold Bausemer

Herr Tilman Tögel

beratende Mitglieder

Herr Ernst Jesse

sachkundige Einwohner

Herr Axel Achilles

Herr Volker Düsing

Herr Hans-Joachim Wiesicke

Tagesordnung:

- 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung
 - 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit, der fehlenden Ausschussmitglieder und der Tagesordnung
 - 3 Tätigkeitsbericht und Weiterführung des ILE-Managements
 - 4 Verlängerung des ILE-Managements Altmark zur Initiierung, Organisation und Umsetzungsbegleitung der ländlichen Entwicklungsprozesse in der ILE-Region
Vorlage: 395/2012
 - 5 Feststellung des öffentlichen Teils der Niederschrift der 23. Sitzung vom 29.08.2012
 - 6 Information über laufende Straßenbaumaßnahmen und aktuelle Probleme
 - 7 Anfragen und Hinweise
-

Protokoll

zu TOP 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung

Der Vorsitzende des Fachausschusses Bau und Verkehr, Herr Schlaak, eröffnet um 17:00 Uhr die Sitzung und begrüßt die Teilnehmer an der gemeinsamen Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses und des Fachausschusses für Wirtschaftsförderung, Landwirtschaft und Tourismus.

zu TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit, der fehlenden Ausschussmitglieder und der Tagesordnung

Herr Schlaak stellt die ordnungsgemäße Ladung zur 24. Ausschusssitzung fest.

Die Einladung mit der Tagesordnung wurde allen Mitgliedern des Bau- und Verkehrsausschusses fristgemäß am 09.11.2012 zugesandt.

Der Bau- und Verkehrsausschuss ist beschlussfähig (es sind 5 Mitglieder des Bau- und Verkehrsausschusses anwesend – siehe Anwesenheit Seite 1).

Die Tagesordnung wird einstimmig bestätigt.

zu TOP 3 Tätigkeitsbericht und Weiterführung des ILE-Managements

Herr Schlaak stellt Frau Paetow und Herrn Gäde von der LandLeute GbR vor und gibt das Wort an Frau Paetow weiter.

Frau Paetow informiert die Anwesenden über das ILE-Management und Herr Gäde stellt ausgewählte Projekte vor.

Die Präsentation und die dazugehörigen Ausführungen sind der Niederschrift als Anlage beigefügt.

Herr Schlaak bedankt sich für die Ausführungen.

**zu TOP 4 Verlängerung des ILE-Managements Altmark zur Initiierung, Organisation und Umsetzungsbegleitung der ländlichen Entwicklungsprozesse in der ILE-Region
Vorlage: 395/2012**

Frau Theil bedankt sich auch bei Frau Paetow und Herrn Gäde und macht nähere Ausführungen zur Beschlussvorlage.

einstimmig zugestimmt

zu TOP 5 Feststellung des öffentlichen Teils der Niederschrift der 23. Sitzung vom 29.08.2012

Nachdem es seitens der Ausschussmitglieder keine Ergänzungen, Hinweise und Änderungswünsche gibt, erklärt Herr Schlaak die Niederschrift der 23. Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom 29.08.2012 für genehmigt.

zu TOP 6 Information über laufende Straßenbaumaßnahmen und aktuelle Probleme

Herr Müller erklärt, dass dieses Jahr jeweils 3 Straßen- und Brückenbaumaßnahmen durchgeführt wurden.

Der Bau der Brücke bei Flessau kostete 600.000 EUR, wobei die Bepflanzung noch offen ist. Die Baumaßnahme an der Brücke im Zuge der K1019 bei Seehausen/Falkenberg kostete 700.000 EUR. Für diese Baumaßnahme hat der Landkreis auch Mittel vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr bekommen.

400.000 EUR kostete der Bau der Brücke im Zuge der K1454 bei Beuster. Die Brücke wird voraussichtlich Anfang Juli 2013 fertiggestellt.

Die Ortsdurchfahrt Demker kostete 1 Mio. EUR.

Für den Bau der Ortsdurchfahrt Klietz sind Kosten in Höhe von 800.000 EUR entstanden.

Für den 1. Teil der Ortsdurchfahrt Buch wurden Kosten in Höhe von 300.000 EUR veranschlagt.

Er geht außerdem auf das aktuelle Problem der Ortsdurchfahrt Heeren ein.

Bürger aus Heeren haben sich beim Landrat über den Verkehrslärm beschwert. Die Ortsdurchfahrt Heeren durchqueren täglich 2.000 Fahrzeuge und die Fahrbahn besteht aus Großpflastersteine, wodurch sehr große Erschütterungen erzeugt werden. Man muss darüber nachdenken, diese Straße zu erneuern. Problematisch ist, dass ein Teil der Ortsdurchfahrt der Hansestadt Stendal gehört. Es muss also ein Gemeinschaftsprojekt mit der Hansestadt Stendal werden. Wie es mit dem Entflechtungsgesetz ab 2014 bis 2019 weitergeht, wissen wir noch nicht.

Herr Güssau findet es sehr gut, dass so rechtzeitig über die Straßenerneuerung nachgedacht wird. Die Straßenerneuerung sollte in die Prioritätenliste eingearbeitet werden. Er ist der Meinung, dass es seitens der Stadt keine Probleme geben wird.

Frau Paschke fragt, ob wir uns bei den Baumaßnahmen im Rahmen des Finanzplanes bewegen.

Herr Müller antwortet, dass die Maßnahmen in Demker, Beuster, Buch und Falkenberg sich in diesem Rahmen bewegen. Für die Brücke bei Flessau sind Mehrkosten in Höhe von ca. 30.000 EUR entstanden, für die aber eine Förderung nach dem Finanzausgleichsgesetz und dem Entflechtungsgesetz beantragt wurden.

zu TOP 7 Anfragen und Hinweise

Es gibt keine Anfragen und Hinweise.

Herr Schlaak stellt die Nichtöffentlichkeit her.