

Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung

Gremium	Ausschuss für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur
Sitzungsdatum:	Donnerstag, den 30.01.2020
Sitzung Nummer:	4 (BVDA/4/2020)
Sitzungsdauer:	17:00 - 18:15 Uhr
Sitzungsort:	Landratsamt Stendal, Hospitalstraße 1 - 2, Neubau, Sitzungsraum "Osterburg"

Bernd Prange
Vorsitzender

Alessa Stobinski
Protokollführung

Anwesend:

Vorsitz

Herr Bernd Prange

Mitglieder

Herr Herbert Luksch

Frau Carola Radtke

Herr Tiemo Schönwald

Herr Eike Trumpf

Herr Bernd Witt

anwesend ab 17.39 Uhr

Stellvertreter

Frau Sandra Matzat

Vertretung für Herrn Matthias Büttner

sachkundige Einwohner

Herr Hans-Jürgen Bootz

Herr Siegmund Löser

Herr Matthias Siegmanski

Frau Annemarie Theil

Protokollführer

Frau Alessa Stobinski

von der Verwaltung

Herr Dirk Michaelis

Herr Thomas Müller

Herr Sebastian Stoll

Teilnehmer

Herr Ronald Haag

Herr Andreas Kluge

Projektleiter ZBA - Projektgebiet I

Geschäftsführer Zweckverband Breitband Altmark

Abwesend:

Mitglieder

Herr Matthias Büttner

sachkundige Einwohner

Herr Marcus Schreiber

Herr Stefan Skibbe

Tagesordnung:

- 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung
 - 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung, der fehlenden Mitglieder des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur sowie der Beschlussfähigkeit
 - 3 Änderungsanträge zur Tagesordnung und Feststellung der Tagesordnung
 - 4 Beschluss über den öffentlichen Teil der Niederschrift der 3. Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur vom 28.11.2019
 - 5 Informationen zum Stand des Zweckverbandes Breitband
BE: Geschäftsführer, Herr Kluge
 - 6 Einwohnerfragestunde
 - 7 Anfragen und Anregungen
-

Protokoll

zu TOP 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung

Herr Prange eröffnet um 17.00 Uhr die 4. Sitzung des Bau-, Verkehr- und digitale Infrastrukturausschusses und begrüßt die Anwesenden.

zu TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung, der fehlenden Mitglieder des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur sowie der Beschlussfähigkeit

Herr Prange stellt die ordnungsgemäße Einberufung fest.

Es fehlt Herr Büttner. Herr Büttner wird durch Frau Matzat vertreten.

Zeitgleich fehlen der sachkundigen Einwohner Herr Schreiber und Herr Skibbe.

Die Beschlussfähigkeit ist gegeben.

zu TOP 3 Änderungsanträge zur Tagesordnung und Feststellung der Tagesordnung

Da es keine Änderungsanträge gibt, gilt die Tagesordnung als festgestellt.

zu TOP 4 Beschluss über den öffentlichen Teil der Niederschrift der 3. Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur vom 28.11.2019

Da es keine Einwände gibt, wird der öffentliche Teil der Niederschrift der 3. Sitzung vom 28.11.2019 zur Abstimmung gestellt.

mehrheitlich beschlossen

**zu TOP 5 Informationen zum Stand des Zweckverbandes Breitband
BE: Geschäftsführer, Herr Kluge**

Herr Kluge und Herr Haag stellen den aktuellen Stand zum Zweckverband Breitband anhand einer Power-Point-Präsentation. Die Präsentation ist unter Tagesordnungspunkt 5 im Informationsportal des Kreistages des Landkreises Stendal eingestellt.

Im Anschluss ergeben sich einige Fragen durch die Ausschussmitglieder.

1. Warum gab es in den letzten Jahren keine weiteren Fortschritte und keinen weiteren Ausbau?

Antwort: Aufgrund von langen Wartezeiten bis der Fördermittelbescheid genehmigt wurde. Die Herstellung der rechtlichen Sicherheit der Fördermittel musste zunächst gewährleistet werden. Auch das Ausschreibungsverfahren hat sich aufgrund von einigen Rügen länger als erwartet hingezogen.

2. Warum wurden die bereits vorhandenen Gebiete nicht weiter ausgebaut, obwohl bereits konkrete Planungen vorlagen?

Antwort: Für die Förderung war es notwendig, große Projektgebiete vorzuweisen.

Herr Kluge erklärt, dass bis Mitte 2022 der Breitbandausbau beendet sein soll. Einen Zeitplan, wann welches Gebiet erschlossen wird, kann nicht erstellt werden, da dies von den einzelnen Genehmigungen abhängt und sich jederzeit Änderungen ergeben können. Jeweils 4 Wochen vor Baubeginn eines Abschnittes werden die Bürger in dem jeweiligen Gebiet informiert und darauf aufmerksam gemacht, dass bis Baubeginn noch ein kostenloser Anschluss möglich ist.

Die Ausschussmitglieder bitten darum, die Bürger des Landkreises weiterhin über den kostenlosen Anschluss zu informieren.

zu TOP 6 Einwohnerfragestunde

Es werden keine Fragen durch Einwohner gestellt.

zu TOP 7 Anfragen und Anregungen

Frau Theil merkt an, dass ihre Frage aus dem letzten Ausschuss, bezüglich der Zuweisungen für die Unterhaltung der Kreisstraßen, bisher noch nicht schriftlich beantwortet wurde.

Herr Stoll versichert, dass dazu am 30.12.2019 ein Antwortschreiben an alle sachkundigen Einwohner und Ausschussmitglieder versandt wurde.

Er übergibt dieses Schreiben noch einmal an Frau Theil.

Frau Theil fragt außerdem, ob den Kommunen andere Mittel für den Straßenbau zur Verfügung gestellt werden.

Herr Müller antwortet, dass das EntflechtG (Gesetz zur Finanzierung des kommunalen Straßenbaus) mit dem Jahr 2019 ausgelaufen ist. Die Investitionspauschale wurde sodann erhöht. Der Landkreis Stendal hat demnach 1,3 Mio. € ohne Zweckbindung, zusätzlich zu der sonstigen Investitionspauschale erhalten. Die Kommunen erhalten diese zusätzliche Investitionspauschale direkt, wobei mir die Höhe nicht bekannt ist. Diese Mittel sollen dann unter anderem für den Straßenbau genutzt werden.

Herr Luksch stellt folgende Frage:

Die Altmarkrundkurs- Wegführung zwischen Lüderitz und Schleuß ist seit ca. einem Jahr so ausgeschildert, dass die Radfahrenden und Radfahrer auf die vielbefahrene Landstraße geleitet werden, obwohl der Radweg weiterhin vorhanden ist.

Was sind die Gründe dafür? Hat dies mit dem Bau der A 14 zu tun?

Kann die ursprüngliche Wegführung wieder hergestellt werden? Wie wird sichergestellt, dass bei einsetzenden Bauarbeiten für die A 14 es eine sichere Wegführung des Altmarkrundkurses geben kann?

Herr Stoll zitiert die ausgearbeitete Stellungnahme:

Die Umleitung des Altmarkrundkurses ist auf Grund des Baues der A 14 und der entsprechenden Massentransporte erforderlich. Die notwendig werdenden Umleitungen während des Ausbaues der BAB 14 werden dem Bauablauf angepasst.

Für die Umleitung im Abschnitt Schleuß-Lüderitz wird die Mitbenutzung der Landesstraße L 30 auf ca. 800 m genutzt. Sie zweigt vor der Zufahrt zur B 189 (Lüderitzer Kreuzung) auf einen Wirtschaftsweg, um die Unterführung der B 189 weiterhin für Radfahrer/innen zu nutzen, die Sicherheit der Radfahrer/innen zu gewährleisten und weitreichende Umleitungen zu vermeiden.

Zur Zeit läuft auf den Baustellen die " Winterruhe", aber die Aufträge für weitere Transporte sind für das Frühjahr 2020 bereits vergeben.

Beschwerden von Radtouristen zur Umleitung sind mir nicht bekannt. Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme setze ich für den Umleitungsbereich voraus.

Nach Abschluss der Baumaßnahmen an der BAB wird der Wirtschaftsweg ausgebaut, so dass eine qualitative Verbesserung für die Zukunft zu erwarten ist, wovon auch der Altmarkrundkurs profitieren wird.

Da es keine weiteren Fragen gibt, wird der öffentliche Teil der Sitzung geschlossen.