



# **Kostenloses Schüler(innen)ticket im Landkreis Stendal**

Antrag der Fraktionen SPD und DIE  
LINKE im Kreistag Stendal vom  
24.10.2019

# Ausgangslage

## Gegenwärtige Umsetzung der Schülerbeförderung:

- Organisation Beförderung zum Schulbeginn und nach 5 und einer halben Stunde für Primarbereich und nach der 6. und 8. Unterrichtsstunde für Sekundarbereich
- Fahrausweis personen- und streckenbezogen
- Ausgabe für ein Schuljahr, außer in den Sommerferien
- Mo-Fr an den Schultagen und in den Ferien, außer Sommerferien, für beliebig viele Fahrten zwischen Wohnort und Schulort bis einschließlich 17:00 Uhr

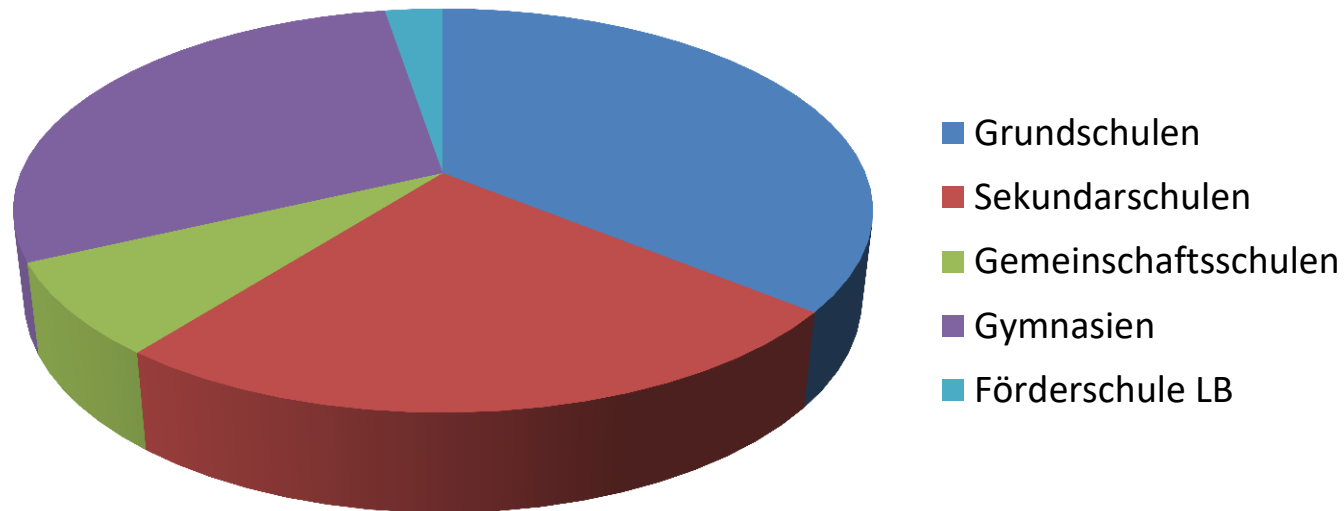


# Ausgangslage

## Schülerbeförderung:

Schultyp	Schüler
Grundschulen	1.349
Sekundarschulen	930
Gemeinschaftsschulen	280
Gymnasien	1.104
Förderschule LB	98
<b>Fahrschüler gesamt:</b>	<b>3.761</b>

## Schüler



# Ausgangslage

## Kosten Schülerbeförderung:

- Sammelschülerzeitkarte in 2019:  
ca. 2,3 Mio. EUR
- Fahrkostenerstattung Klasse 1-10 in 2018/19:  
ca. 132,0 TEUR
- Fahrkostenentlastung ab Klasse 11:  
ca. 246,0 TEUR

Kosten Schülerbeförderung gesamt: ca. 2,68 Mio. EUR



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Rahmenbedingungen lt. Antrag:

Wer:

- Alle Kinder, Schülerinnen und Schüler sowie Jugendliche bis zum vollendeten 18. Lebensjahr
- Ohne eigenes Einkommen
- Hauptwohnsitz im Landkreis Stendal

Was:

- Ganztägige unentgeltliche Nutzung des ÖSPV im Landkreis Stendal
- Nutzung an allen Tagen des Kalenderjahres



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Rahmenbedingungen lt. Antrag:

- Unentgeltliche Nutzung von S-Bahnen/Regionalbahnen für vorgenannte Nutzergruppe
- Praktische und finanzielle Beteiligung des Landes Sachsen-Anhalt und der Ausbildungsbetriebe für Berufsschülerinnen und Berufsschüler



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Anzahl der in Frage kommenden Schüler: 10.573

Übersicht Schülerzahlen im Landkreis Stendal  
(Schuljahr 2019/20)

Schule	Anzahl Schüler	
Grundschulen Klasse 1 bis 4	3.769	
Sek Klasse 5 bis 10	2.504	
GemS Klasse 5 bis 10	479	
Gymnasien Klasse 5 bis 12	2.782	
Förderschule LB Klasse 1 bis 9	242	
<b>Gesamt</b>	<b>9.776</b>	
	Anzahl Schüler	
	bis 18 Jahre	über 18 Jahre
Berufsschule	319	445
duale Ausbildung	478	0
<b>Gesamt</b>	<b>797</b>	<b>445</b>



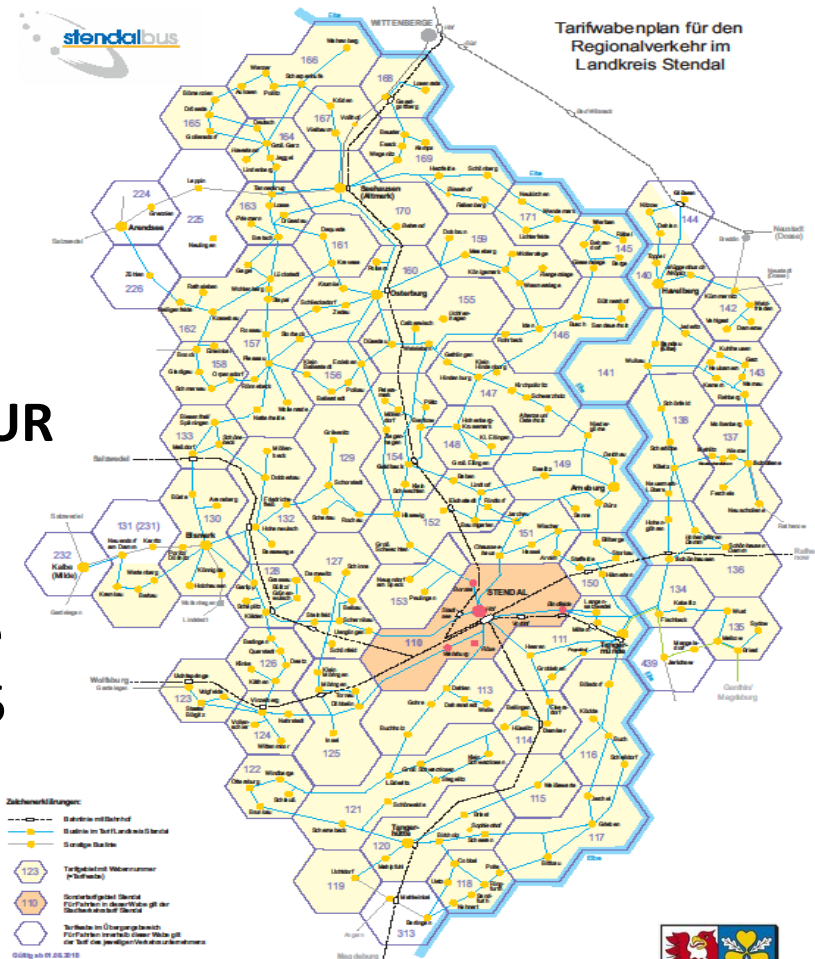
# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

## Voraussichtliche Kosten bei Einführung eines kostenlosen Schülertickets:

- Schüler-Jahreskarte Abo (mtl.)
- Preisstufe 7 (Netz) = 94,50 EUR
- Gesamtkosten: 11,9 Mio. EUR
- **Geschätzte Mehrausgaben für Landkreis ab 2021: ca. 9,3 Mio. EUR**

Konditionen:

- Kostenlose Nutzung der Busse im gesamten Landkreis an 365 Tagen im Jahr





# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Unverbindliches Angebot von stendalbus vom 23.09.2020:

- Unter Zugrundelegung der Tarifbestimmungen und Zahl der anspruchsberechtigten Schüler Kosten fürs Schülerticket von ca. 11 Mio. EUR/a
- Aber als Ausgleich der entstehenden Mehrkosten und der Einnahmeverluste unter folgenden Voraussetzungen Ausgleich notwendig:
  - Sämtliche Schüler erhalten Ticket. Azubis sind ausgeschlossen
  - Keine Nutzung Rufbus
  - Keine Nutzung Bahnstrecken
  - Bei Kapazitätsengpässen Zubestellung durch AT notwendig
  - Ausgabe als Jahreskarte
- Notwendiger Ausgleich: 2,8 Mio. EUR/a
- **Nach Abzug jetziger Zahlungen: 0,7 Mio. EUR/a**
- Für Ausgabe und Abrechnung der Tickets wahrscheinlich 1,5 – 2,0 Stellen zusätzlich notwendig



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Voraussetzungen:

- Besitz eines gültigen Fahrausweises
- Verhandlungen mit stendalbus über Verfahren und konkrete Kosten
  - Schaffung und Genehmigung eines neuen Fahrscheintarifes
  - Ggf. Anpassung des Verkehrsvertrages



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Vorschlag Durchführung Verfahren:

- Schüler stellen Antrag an Landkreis auf Ausgabe eines kostenlosen Schülertickets – Prüfung durch Landkreis
- Erwerb einer ermäßigten Abo-Jahreskarte (Netz) durch den Landkreis von stendalbus
- Abrechnung der ausgegebenen Fahrkarten durch stendalbus mittels Rechnungslegung an den Landkreis
- Ausgleichzahlungen des Landkreises an stendalbus bei kostenloser Nutzung ÖSPV



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Vorstellung im Schulausschuss am 27.05.2020:

- Umgang mit freigestelltem Schülerverkehr
  - Aus Gründen der Gleichbehandlung müssten auch die Schüler im freigestellten Schülerverkehr Anspruch auf ein kostenloses Schülerticket haben und trotzdem zur Schule gefahren werden
- Nutzungsmöglichkeit kostenloses Schülerticket
  - Nutzungsmöglichkeit an 365 Tagen im Jahr in allen Bussen der stendalbus GmbH im gesamten Landkreis Stendal, außer Rufbus
- Einbrechende Linien
  - Bei Berücksichtigung, Verhandlung mit entsprechenden Verkehrsunternehmen auf Anerkennung, sonst nicht



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Vorstellung im Schulausschuss am 27.05.2020:

- Anspruchsberechtigte
  - Festlegung durch Abgeordnete erwünscht, sonst
    - Alle Schüler zwischen 6 und 18 Jahre mit Hauptwohnsitz im Landkreis Stendal
    - Besuch einer Schule im Landkreis
  - Berufsschüler – bei Anerkennung durch den Landkreis Stendal Beachtung Einführung eines Azubi-Tickets durch das Land
- Klare Definition der Nutzergruppe/Anspruchsberechtigte notwendig



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Vorstellung im Schulausschuss am 27.05.2020:

- Vorteile eines kostenlosen Schülertickets
  - Schüler können auch in der Freizeit Bus nutzen
  - Sind im Rahmen des ÖSPV-Angebotes im gesamten Landkreis mobil
  - Eltern müssten bei ÖSPV-Angebot ihre Kinder nicht mehr zu Freizeitaktivitäten fahren
  - Aber: Wunsch nach zusätzlichem Angebot möglich – Finanzierung?



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

## Achtung:

- Eigenanteil für Schüler ab der 11. Klasse lt. Schulgesetz, da nur Entlastungsanspruch, aber kein Beförderungsanspruch
  - Umgang gegenüber dem Land
- Mitnahmeeffekt
- Forderung nach Angebotsausweitung möglich
- Berufsschüler – auch Vollzeitschüler (kostenloses Schülerticket contra Azubi-Ticket)
  
- Ca. 1 Personalstellen zusätzlich bei Einführung kostenloses Schülerticket



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Exkurs: Wie haben es Magdeburg und Rostock umgesetzt?

Magdeburg:

Wer kann das Ticket benutzen?

- Alle Kinder zwischen dem 6. bis zum vollendeten 18. Lebensjahr ohne eigenes Einkommen mit Hauptwohnsitz in Magdeburg

Wann kann es genutzt werden?

- 365 Tage im Jahr rund um die Uhr

Wo kann es genutzt werden?

- Im Netz der Magdeburger Verkehrsbetriebe (Busse, Straßenbahnen, Fähren)





# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Exkurs: Wie haben es Magdeburg und Rostock umgesetzt?

Magdeburg:

- Geschätzte Kosten: zwischen 4,0 Mio. EUR und 7,14 Mio. EUR
- Berechtigt wären ca. 22.000 Kinder
- In Prüfung ist kostenfreie Nutzung von S-Bahnen und Regionalbussen im Stadtgebiet
- Anstehende Verhandlungen bis 2021 zwischen Stadt und MVB über Abschätzung Nutzerzahlen und daran ausgerichtete Ausgleichszahlung



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Exkurs: Wie haben es Magdeburg und Rostock umgesetzt?

Rostock:

Wer ist anspruchsberechtigt?

- Schüler an allgemeinbildenden Schulen mit Hauptwohnsitz in Rostock
- Schüler an beruflichen Schulen mit Hauptwohnsitz in Rostock und Beschulung in einer Vollzeitausbildung
- Keine Unterscheidung zwischen Schulen in kommunaler oder freier Trägerschaft

Wie kann es genutzt werden?

- Beliebig viele Fahrten im Rostocker Stadtgebiet
- Ausgabe für ein Schuljahr, einschließlich zugehöriger Sommerferien



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Exkurs: Wie haben es Magdeburg und Rostock umgesetzt?

Rostock:

Welche Voraussetzungen sind daran geknüpft?

- Personengebundene Fahrkarte
  - Antrag mit Passbild und Bestätigung der Schule
  - Einverständniserklärung zum Datenschutz
- 
- Kostenloses Schülerticket ab 2019/2020
  - Geschätzte Kosten: 3,33 Mio. EUR



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

## Punkt 2 des Antrages

### S-Bahn- und Regionalbahnnutzung:

Schreiben der NASA vom 16.12.2019:

- Kostenlose Schülerbeförderung in den Regional- und S-Bahnen im Landkreis Stendal gegenwärtig **nicht** umsetzbar

Gründe:

- im SPNV gilt derzeit der Tarif der Deutschen Bahn AG (sogenannter C-Preis)
  - Bundesweit einheitlicher Tarif des Eisenbahnverkehrs
  - Regionale Besonderheiten nur eingeschränkt mit Zustimmung bundesweiter Vertragspartner möglich



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

## Punkt 2 des Antrages

### S-Bahn- und Regionalbahnnutzung:

#### Schreiben der NASA vom 16.12.2019:

- Nur Möglichkeit der nachträglichen Erstattung von ermäßigten DB-Zeitkarten für Schüler durch den Landkreis

#### Aber:

- Nur für eine zuvor durch den Nutzer festgelegte Relation erhältlich und damit nicht für den gesamten Landkreis gültig



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

## Punkt 3 des Antrages

Lösung für Berufsschülerinnen und Berufsschüler anstreben:

- Beteiligung Ausbildungsbetriebe nur über Einzelverhandlungen/Einzelverträge mit den jeweiligen Betrieben
- Land führt Azubi-Ticket ein



# Einführung eines kostenlosen Schülertickets

Einführung eines Azubi-Tickets durch das Land  
Sachsen-Anhalt:

- Einführungstermin: 01.01.2021
- Preis: 50 EUR/Monat
- Nutzung im SPNV
- Erhältlich ausschließlich im Abonnement bei den SPNV-Unternehmen
- Land möchte Anerkennung in den Landkreisen
- Punkt 3 des Antrages wäre mit Anerkennung im Landkreis erfüllt
- Anreizfinanzierung von 8 EUR/Monat je im Landkreis wohnenden Azubi
- 1.242 Berufsschüler im Landkreis



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

