

## Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung

Gremium	<b>Ausschuss für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur</b>
Sitzungsdatum:	Donnerstag, den 04.03.2021
Sitzung Nummer:	10 ( BVDA/10/2021)
Sitzungsdauer:	17:00 - 18:20 Uhr
Sitzungsort:	Landratsamt Stendal, Hospitalstraße 1 - 2, Neubau, Sitzungssaal "Stendal"

---

Bernd Prange  
Vorsitzender

---

Alessa Stobinski  
Protokollführung

---

### **Anwesend:**

#### Vorsitz

Herr Bernd Prange

#### Mitglieder

Herr Herbert Luksch  
Herr Tiemo Schönwald  
Herr Eike Trumpf

anwesend ab 17.30 Uhr

#### Stellvertreter

Frau Juliane Kleemann  
Herr René Schernikau

Vertretung für Herr Bernd Witt  
Vertretung für Frau Carola Radtke

#### sachkundige Einwohner

Herr Hans-Jürgen Bootz  
Herr Siegmund Löser  
Herr Matthias Siegmanski  
Herr Stefan Skibbe  
Frau Annemarie Theil

#### Protokollführer

Frau Alessa Stobinski

#### von der Verwaltung

Frau Anja Krüger  
Herr Thomas Lötsch  
Herr Thomas Müller

#### Teilnehmer

Herr Thomas Weise

#### Gäste

Herr Matthias Jahn

### **Abwesend:**

#### Mitglieder

Herr Matthias Büttner  
Frau Carola Radtke  
Herr Bernd Witt

entschuldigt

#### sachkundige Einwohner

Herr Marcus Schreiber

**Tagesordnung:**

- 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung
- 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung, der fehlenden Mitglieder des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur sowie der Beschlussfähigkeit
- 3 Änderungsanträge zur Tagesordnung und Feststellung der Tagesordnung
- 4 Einwohnerfragestunde
- 5 Beschluss über den öffentlichen Teil der Niederschrift der 9. Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur vom 03.12.2020
- 6 Sachstand Luftfilterreinigungsanlagen in Schulen  
Berichterstatter: Thomas Lötsch
- 7 Straßenbauvorhaben des Landkreises Stendal 2021  
Berichterstatter: Thomas Müller
- 8 Entwicklungsbericht Flugplatz Stendal-Borstel  
Berichterstatter: Herr Jahn - Geschäftsführer der Flugplatzgesellschaft Stendal-Borstel mbH
- 9 Anfragen und Anregungen

---

**Protokoll**

**zu TOP 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung**

Herr Prange eröffnet um 17.00 Uhr die 10. Sitzung des Bau-, Verkehrs- und digitalen Infrastrukturausschusses und begrüßt die Anwesenden.

**zu TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung, der fehlenden Mitglieder des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur sowie der Beschlussfähigkeit**

Herr Prange stellt die ordnungsgemäße Einberufung fest.

Von sieben Mitgliedern des Bauausschusses sind sechs Mitglieder anwesend.

Die Beschlussfähigkeit ist gegeben.

**zu TOP 3 Änderungsanträge zur Tagesordnung und Feststellung der Tagesordnung**

Da es keine Änderungsanträge gibt, wird die vorliegende Tagesordnung festgestellt.

***einstimmig beschlossen***

**zu TOP 4 Einwohnerfragestunde**

Es werden keine Fragen durch Einwohner gestellt.

**zu TOP 5 Beschluss über den öffentlichen Teil der Niederschrift der 9. Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr und digitale Infrastruktur vom 03.12.2020**

Da es keine Einwände gibt, wird der öffentliche Teil der Niederschrift vom 03.12.2020 zur Abstimmung gestellt.

*einstimmig beschlossen*

*Enthaltung 3*

**zu TOP 6 Sachstand Luftfilterreinigungsanlagen in Schulen  
Berichterstatter: Thomas Lötsch**

Herr Lötsch erläutert, dass es sehr wünschenswert für den Landkreis wäre, solche Anlagen in den Schulen einbauen zu können. Allerdings werden derzeit in Sachsen-Anhalt keine Fördermittel dafür angeboten. Der Landkreis kann die finanziellen Mittel alleine nicht aufbringen. Das Fördergeschehen wird weiterhin beobachtet.

Herr Prange fragt, wie viel Geld für die Beschaffung der Anlagen benötigt wird?

Herr Lötsch antwortet, dass man sich im Millionenbetrag bewegt. Es wird mit 2,5 – 4 Mio. € gerechnet.

Herr Schernikau regt an, dass der Landkreis weiterhin Gespräche führen und sich weiterhin mit dem Thema beschäftigen soll.

Herr Lötsch sichert dies zu.

Frau Theil fragt, ob die Möglichkeit besteht erst nur ein paar Räume einzurichten, wo es dringend notwendig ist. Gibt es dazu Überlegungen und Erhebungen im Haus?

Herr Lötsch antwortet, dass solche Überlegungen durch das Schulamt vorgenommen werden. Allerdings ist die wichtigste Voraussetzung, dass Fördermittel akquiriert werden können.

Der Ausschuss einigt sich darauf, die Thematik weiterhin zu beobachten und in jedem zweiten Ausschuss informieren über Neuigkeiten zu informieren.

**zu TOP 7 Straßenbauvorhaben des Landkreises Stendal 2021  
Berichterstatter: Thomas Müller**

Herr Müller stellt die Straßenbauvorhaben anhand einer Präsentation vor. Die Präsentation ist im Informationsportal des Landkreises Stendal unter dem Tagesordnungspunkt 7 eingestellt.

Herr Weise fragt, wie die Markierungen mit der Geschwindigkeit im Zusammenhang stehen?

Herr Müller erläutert, dass es bei Straßen mit der Mittelmarkierung verschiedene Möglichkeiten gibt. Ist die Fahrbahn nicht breit genug, wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung bei 70 gesetzt. Bei diesen selbsterklärenden Straßen kann auf eine solche Anordnung (70 km/h) verzichtet werden. Die Straßen sind für 70 km/h bemessen und erklären sich insofern selbst, dass die Geschwindigkeit bei einem Begegnungsfall angepasst werden muss.

Herr Skibbe möchte wissen, ob diese selbsterklärende Straße auch innerhalb von Ortschaft möglich ist.

Herr Müller erklärt, dass bereits darüber nachgedacht wird, innerhalb der Ortschaften gar keine Markierungen mehr vorzunehmen.

Herr Skibbe verweist auf die Ortsdurchfahrt Kümmernitz. Dort soll ein Radweg geschaffen werden. Wäre diese Markierungsart eventuell dort möglich?

Herr Müller antwortet, dass eine Leitlinie, die überfahren werden kann, nicht gleichzeitig einen Radweg darstellt. Ein solches Vorhaben muss immer individuell beachtet und entschieden werden.

Herr Bootz merkt an, dass der Landkreis Stendal eine landwirtschaftlich geprägte Gegend ist. Auf solchen schmalen Straßen passieren im Herbst und Winter häufiger Unfälle.

Herr Müller erläutert, dass jedes Jahr circa 1 Kilometer der Kreisstraßen gebaut wird. Man muss auch beachten, dass diese Straßen sonst nie gebaut werden würden, deswegen werden Seiten aufgeschultert. An sich werden die Straßen nicht schmaler sondern sogar etwas breiter. Es hat sich ergeben, dass die Straßen sehr gut unter den regelmäßigen Verkehrsbedürfnissen funktionieren.

Herr Lötsch wirft ein, dass diese Straßen ein gutes Beispiel für pfiffige Lösungen sind. So kann mit dem wenigen Geld, welches zur Verfügung steht, viel bewirkt werden.

Herr Bootz fragt, ob bei solchen Markierungen automatisch die Geschwindigkeitsbegrenzung 70 gilt? Sind solche Markierungen in der Straßenverkehrsordnung berücksichtigt?

Herr Müller verneint beide Fragen. Jede Straße wurde mit dem Straßenverkehrsamt einzeln angeordnet. In der Regel wissen die Verkehrsteilnehmer, was eine unterbrochene Linie bedeutet.

Frau Theil stellt fest, dass Losse und Beuster dieses Jahr gebaut werden soll. Dort sind auch die Nebenanlagen betroffen. Ist die Finanzierung dort gesichert?

Herr Prange antwortet, dass die Finanzierung für Losse gesichert ist.

Herr Müller fügt hinzu, dass Beuster 10.000 € zugesteuert hat und dadurch ebenfalls die Finanzierung gesichert ist.

Keine weiteren Fragen

**zu TOP 8 Entwicklungsbericht Flugplatz Stendal-Borstel**  
**Berichterstatter: Herr Jahn - Geschäftsführer der Flugplatzgesellschaft Stendal-Borstel mbH**

Herr Jahn stellt den Entwicklungsbericht anhand einer Präsentation vor. Die Präsentation ist im Informationsportal des Landkreises Stendal unter dem Tagesordnungspunkt 8 eingestellt.

Herr Schernikau fragt, ob Veranstaltungen weiterhin dort durchgeführt werden?

Herr Jahn erklärt, dass der Flugplatz weiterhin als Veranstaltungsort dient. Allerdings soll der Umfang der Freizeitveranstaltungen nicht ausgeweitet werden.

Es werden keine weiteren Fragen gestellt.

Die Ausschussmitglieder einigen sich darauf, dass im Sommer eine Ausschusssitzung auf dem Flugplatz stattfinden soll.

**zu TOP 9 Anfragen und Anregungen**

Herr Prange bedankt sich im Namen des Ausschusses für den gut funktionierenden Winterdienst. Ein besonderer Dank gilt den Mitarbeitern der Straßenmeisterei.

Da es keine weiteren Anfragen gibt, wird der öffentliche Teil der Sitzung beendet.