

# Deutschlandticket

## rechtliche Grundlage:

- „Richtlinien über die Gewährung von Billigkeitsleistungen zum Ausgleich nicht gedeckter Ausgaben im öffentlichen Personennahverkehr im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im Jahr 2024 in Sachsen-Anhalt“ – vgl. Rd.Erl. des MID v. 01.02.2024 – 34.12-30117 (vgl. MBl. LSA Nr. 7/2024 v. 19.02.2024)

## Berechnung des Ausgleichs:

- Die Differenz zwischen den um die jeweiligen Tarifierhöhungen auf das Jahr 2024 hochgerechneten tatsächlichen Fahrgeldeinnahmen des Jahres 2019 und den tatsächlichen Fahrgeldeinnahmen des Jahres 2024 ist ausgleichsfähig
- Maßgebend sind Netto-Fahrgeldeinnahmen



# Deutschlandticket

## Prognose zu den finanziellen Auswirkungen 2024:

Auswirkungen durch die **Anerkennung des Deutschlandtickets im Jahr 2024** (ohne SSZK):

**durch Landkreis auszugleichende Mindereinnahmen** (Mindereinnahmen stendalbus 340,0 TEUR abzgl. Erstattung durch Land 150,0 TEUR, abzgl. Einsparung Fahrkostenerstattung 47,6 TEUR) **-142,4 TEUR**

Weitere Auswirkungen durch die **Umstellung der Sammelschülerzeitkarten (SSZK) auf das Deutschlandticket (DS 833/2024)**:

Einsparungen beim Landkreis durch Minderausgaben **+886,0 TEUR**

durch Landkreis auszugleichende Mindereinnahmen (Mindereinnahmen stendalbus aus SSZK 886,0 TEUR abzgl. Erstattung durch Land 780,0 TEUR) **-106,0 TEUR**

Mehrkosten durch Differenz zwischen DT-Ticket (49,00 EUR) u. Preis für Tarifstufe 1 (45,00 EUR) und 1S (48,20 EUR) **-16,0 TEUR**

**Einsparungen durch die Umstellung der Sammelschülerzeitkarten =764,0 TEUR**

**Einsparungen gesamt** (764,0 TEUR abzgl. 142,4 TEUR) : **=621,6 TEUR**



# Deutschlandticket

## Anzahl der erfassten Fahrten im Januar 2024:

<b>Montag bis Freitag</b>	<b>8.288</b>
<b>Samstag / Sonntag</b>	<b>376</b>
<b>Gesamt:</b>	<b>8.664</b>

<b>Stadtverkehr Stendal</b>	<b>6.045</b>
<b>Regionalverkehr</b>	<b>2.619</b>
<b>Gesamt:</b>	<b>8.664</b>



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

