

Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung

Gremium	Bau- und Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum:	Mittwoch, den 25.08.2010
Sitzung Nummer:	7 (BVA/07/2010)
Sitzungsdauer:	17:00 - 18:45 Uhr
Sitzungsort:	Kreisstraßenmeisterei Osterburg, Düsedauer Straße 23, 39606 Osterburg

Gerd Schlaak
Vorsitzende/r

Anke Adermann
Protokollführer/in

Anwesend:

Vorsitz

Herr Gerd Schlaak

Mitglieder

Herr Peter Krüger

in Vertretung für Herrn Prange

Herr Herbert Luksch

Herr Klaus-Peter Noeske

in Vertretung für Frau Paschke

Herr Waldemar Schreiber

in Vertretung für Herrn Güssau

Herr Tilman Tögel

beratende Mitglieder

Herr Ernst Jesse

von der Verwaltung

Frau Annemarie Theil

Herr Dirk Michaelis

Herr Thomas Müller

Abwesend:

Mitglieder

Herr Arnold Bausemer

Herr Hardy Peter Güssau

Frau Christine Paschke

Herr Bernd Prange

sachkundige Einwohner

Herr Axel Achilles

Herr Volker Düsing

Herr Reinhold Mechlinski

Herr Bodo Strube

Herr Klaus-Dieter Weiß

Herr Hans-Joachim Wiesicke

Tagesordnung:

- 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung
 - 2 Besichtigung der Baustelle "Neubau der Brücke über den Aland im Zuge der K1016 bei Wahrenberg"
 - 3 Besichtigung der Kreisstraßenmeisterei Osterburg
 - 4 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit, der fehlenden Ausschussmitglieder und der Tagesordnung
 - 5 Feststellung des öffentlichen Teils der Niederschrift der 6. Sitzung vom 19.05.2010
 - 6 Informationen zum Brückenneubau bei Wahrenberg
 - 7 Beschluss der Prioritätenliste 2010-2013 zur Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben nach § 3 des Entflechtungsgesetzes
Vorlage: 168/2010
 - 8 Anfragen und Hinweise
-

Protokoll

zu TOP 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung

Herr Schlaak eröffnet um 17:00 Uhr die 7. Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses. Er begrüßt die Gäste, die Mitglieder des Ausschusses und die Presse.

zu TOP 2 Besichtigung der Baustelle "Neubau der Brücke über den Aland im Zuge der K1016 bei Wahrenberg"

zu TOP 3 Besichtigung der Kreisstraßenmeisterei Osterburg

zu TOP 4 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit, der fehlenden Ausschussmitglieder und der Tagesordnung

Herr Schlaak stellt die ordnungsgemäße Ladung zur 7. Ausschusssitzung fest. Die Einladung mit der Tagesordnung wurde allen Mitgliedern des Bau- und Verkehrsausschusses fristgemäß am 13.08.2010 zugesandt.

Der Bau- und Verkehrsausschuss ist beschlussfähig (es sind 6 Mitglieder + 1 beratendes Mitglied des Bau- und Verkehrsausschuss anwesend – siehe Anwesenheit Seite 1).

Es gibt keine Ergänzungen zur Tagesordnung. Die Tagesordnung wird einstimmig bestätigt.

Die Tagesordnungspunkte 4 und 5 der Einladung wurden in der Sitzung als Tagesordnungspunkte 2 und 3 vorzogen behandelt.

zu TOP 5 Feststellung des öffentlichen Teils der Niederschrift der 6. Sitzung vom 19.05.2010

Herr Schlaak erklärt die Niederschrift der 6. Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom 19.05.2010 für genehmigt.

Es gibt keine Ergänzungen und Hinweise.

zu TOP 6 Informationen zum Brückenneubau bei Wahrenberg

Herr Schmidt vom Planungsbüro erklärt schrittweise den Bau der Brücke über den Aland bei Wahrenberg. Der Hauptgrund für die Erneuerung waren die Risse im Pfeiler, die aufgrund einer chemischen Reaktion (Alkali-Kieselsäure-Reaktion) entstanden sind. Diese Reaktion ist nicht aufzuhalten und führt unweigerlich zur Zerstörung des Betons. Die alte Brücke hat eine Spannweite von 60 m. Bei der neuen Brücke konnten 10 Meter eingespart werden durch die Anordnung schräger Widerlager. Es handelt sich um eine Stahl-Verbund-Konstruktion. Die Stahl-Träger der Brücke haben eine Länge von 50 Metern. Um bei der Ausschreibung keine Probleme zu bekommen, wurden die Träger in 2 Stücke ausgeschrieben, um sie vor Ort zusammenschweißen. Am Ende bekam ein Unternehmen den Zuschlag, welches die Träger in einem Stück transportieren konnte.

Herr Müller informiert, dass die Baukosten ohne Planung bei 1,8 Mio. Euro und insgesamt bei ca. 2,15 Mio. Euro liegen. Gefördert werden 80 v.H. der förderfähigen Kosten nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) und 20 v.H. der förderfähigen Kosten nach dem Finanzausgleichsgesetz (FAG). Der Landkreis hat nur den nichtförderfähigen Anteil in Höhe von 55.000 Euro zu zahlen.

**zu TOP 7 Beschluss der Prioritätenliste 2010-2013 zur Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben nach § 3 des Entflechtungsgesetzes
Vorlage: 168/2010**

Herr Müller erläutert, dass der Landkreis eine Liste mit Prioritäten erstellen muss, um die Fördervoraussetzungen zu erfüllen. Der Landkreis hatte alle Verwaltungen im Vorfeld abgefragt, um festzustellen, welche Verschiebungen und Änderungen sich bei den für das Mehrjahresprogramm angemeldeten Vorhaben ergeben haben. Im Jahr 2011 sind mehr Maßnahmen eingeordnet als Mittel insgesamt für den Landkreis zur Verfügung stehen, das heißt bei den hinteren Prioritäten (10 – 13) der Liste des Jahres 2011 muss abgewartet werden, ob eine Realisierung möglich sein wird.

Herr Noeske fragt, ob es auch mal möglich ist weniger zu zahlen?

Herr Müller antwortet darauf, dass man durch die frühe Planung nur geschätzte Mittel einreichen kann. Daher können bei der späteren genauen Berechnung geringere Mittel entstehen.

Herr Schlaak bedankt sich bei Herrn Müller für seine Ausführungen und lässt die Mitglieder des Bau- und Verkehrsausschusses abstimmen.

einstimmig zugestimmt

zu TOP 8 Anfragen und Hinweise

Es werden keine Hinweise und Anfragen vorgetragen.

Frau Theil informiert, dass bei der Sitzung des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Landwirtschaft und Tourismus am 15.09.2010 sich das neue Verkehrsunternehmen vorstellt.

Herr Schlaak erklärt dazu, dass dies eine gemeinsame Sitzung mit dem Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Landwirtschaft und Tourismus wird.

Frau Theil gibt noch zur Kenntnis, dass Frau Linzner, Leiterin des Regiebetriebes, in den Vorruhestand gegangen ist und Frau Stannull ihre Nachfolgerin ist ab 01.09.2010.

Herr Schlaak schließt den öffentlichen Teil der Sitzung und bedankt sich bei der Presse.